

ഉത്തരം

(എ&ബി) സംസ്ഥാനത്തെ റെയിൽവേയുടെ സമഗ്ര വികസനത്തിനായി ചെയ്യേണ്ട കാര്യങ്ങൾ എല്ലാത്തന്നെ വിശദമാക്കി മുൻ റെയിൽവേ ബഡ്ജറ്റുകളിൽ പ്രഖ്യാപിച്ചവയിൽ ഇനിയും നടപ്പാക്കാത്ത കാര്യങ്ങൾക്കൊപ്പം മുൻഗണനാ ക്രമത്തിൽ ചേർത്ത് തയ്യാറാക്കിയ കരട് മെമ്മോറാണ്ടം സംസ്ഥാന സർക്കാർ തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ടി മെമ്മോറാണ്ടത്തിലെ ആവശ്യങ്ങളെല്ലാം തന്നെ 2016-17-ലെ റെയിൽവേ ബഡ്ജറ്റിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി നേടിയെടുക്കുന്നതിന് കേന്ദ്ര സർക്കാരിൽ സമ്മർദ്ദം ചെലുത്താനായി കരട് മെമ്മോറാണ്ടം നിർദ്ദേശങ്ങൾ നൽകി വിപുലീകരിക്കുന്നതിന് പകർപ്പ് ബഹുമാനപ്പെട്ട എഫ.പി.-മാർക്ക് നൽകിയിരുന്നു. കൂടാതെ 17-11-2015-ൽ പാർലമെന്റിന്റെ ശീതകാല സമ്മേളനത്തിന് മുന്നോടിയായി ചേർന്ന കേരളത്തിൽ നിന്നുള്ള എഫ.പി.-മാരുടെ യോഗത്തിൽ ടി മെമ്മോറാണ്ടവും കേരളത്തിലെ റെയിൽവേ വികസനവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട വിഷയങ്ങളും ചർച്ച ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. എം.പി.-മാരുടെ നിർദ്ദേശങ്ങൾ ഉൾപ്പെടുത്തി വിശദമായ മെമ്മോറാണ്ടം 2015 ഡിസംബറിൽ കേന്ദ്ര റെയിൽവേ മന്ത്രാലയത്തിന് സമർപ്പിക്കുവാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നു. കൂടാതെ ടി വിഷയങ്ങൾ ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിനായി ഡിസംബർ രണ്ടാം വാരം കേരളത്തിൽ നിന്നുള്ള എഫ.പി.-മാരുടെ യോഗം ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ അദ്ധ്യക്ഷതയിൽ ഡൽഹിയിൽ ചേരുവാനും തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്.

റെയിൽവേ വികസന പ്രവർത്തനങ്ങൾ

124 (491) ശ്രീ. റ്റി. എ. അഹമ്മദ് കബീർ :

ശ്രീ. എം. ഉമ്മർ :

ശ്രീ. പി. ബി. അബ്ദുൽ റസാക്ക് :

ശ്രീ. അബ്ദുറഹിമാൻ രണ്ടത്താണി : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഊർജ്ജ വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) സംസ്ഥാനത്തിന്റെ റെയിൽവേ വികസന പ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക് കേന്ദ്രം അനുവദിച്ച പണം വളരെക്കുറച്ചു ചെലവാക്കിയിട്ടുള്ളൂ എന്ന റിപ്പോർട്ട് ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ ;

(ബി) എങ്കിൽ അതെക്കുറിച്ചുള്ള വസ്തുതകൾ പരിശോധിച്ചിട്ടുണ്ടോ ; വിശദമാക്കുമോ ;

(സി) റെയിൽവേ വികസന പദ്ധതികൾ ഊർജ്ജിതമാക്കാനും പണികൾ വേഗത്തിൽ പൂർത്തിയാക്കാനും ആവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുമോ ?

ഉത്തരം

(എ) സംസ്ഥാനത്തിന്റെ റെയിൽവേ വികസന പ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക് കേന്ദ്രം അനുവദിച്ച പണം ചില പ്രവൃത്തികൾക്ക് വളരെ കുറച്ചു ചെലവാക്കിയിട്ടുള്ള എന്നത് ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്.

(ബി) ഉണ്ട്. ചില പ്രവൃത്തികൾക്ക് സ്ഥലമേറ്റെടുത്ത് റെയിൽവേക്ക് നൽകുന്നതിനുമുമ്പെ തടസ്സങ്ങളും ചില പ്രവൃത്തികളുടെ ചെലവിന്റെ 50% സംസ്ഥാന സർക്കാർ വഹിക്കണമെന്ന റെയിൽവേയുടെ നിലപാടും ഇതിന് കാരണമായിട്ടുണ്ട്.

(സി) സംസ്ഥാനത്തെ റെയിൽവേയിൽ നടപ്പാക്കേണ്ട പദ്ധതികൾ കണ്ടെത്തുന്നതിനും ആവിഷ്കരിക്കുന്നതിനും നിലവിൽ സംസ്ഥാന സർക്കാരിന് പ്രത്യേക സംവിധാനങ്ങൾ ഒന്നും ഇല്ല. കൂടാതെ റെയിൽവേയുടെ ഭരണ സംവിധാനത്തിൽ സംസ്ഥാന സർക്കാരിന് നിയന്ത്രണവുമില്ല. എന്നാൽ സംസ്ഥാനത്തെ എം.പി.-മാരുൾപ്പെടെയുള്ള ജനപ്രതിനിധികൾ റെയിൽവേ പദ്ധതികൾ സംബന്ധിച്ച നിർദ്ദേശങ്ങൾ സർക്കാരിൽ എല്ലാ വർഷവും സമർപ്പിക്കുന്നത് ക്രോഡീകരിച്ച് പ്രത്യേക യോഗം ചേർന്ന് എല്ലാ കാര്യങ്ങളും ഉൾക്കൊള്ളുന്ന മെമ്മോറാണ്ടം തയ്യാറാക്കി എല്ലാ വർഷവും റെയിൽവേ ബഡ്ജറ്റിന് മുമ്പായി അവലോകനം ചെയ്ത് കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽ കൊണ്ടുവരികയാണ് സംസ്ഥാന സർക്കാർ ചെയ്യുവരുന്നത്. സംസ്ഥാനത്തിന്റെ സമഗ്രമായ റെയിൽവേ വികസനത്തിന് ആവശ്യമായ കാര്യങ്ങളെല്ലാംതന്നെ നടപ്പിലാക്കേണ്ടത് റെയിൽവേയാണ്. എന്നാൽ ആവശ്യത്തിന് ഫണ്ട് റെയിൽവേയിൽ നിന്നും കൃത്യമായി ലഭ്യമാകാത്തതിനാലും സ്ഥലമേറ്റെടുത്ത് റെയിൽവേക്ക് നൽകുന്നതിനുമുമ്പെ തടസ്സങ്ങളും കാരണമാണ് പാതയിരുട്ടിപ്പിക്കൽ, ഗേജ്മാറ്റം തുടങ്ങിയ പണികൾ പൂർത്തിയാകാത്തതെന്ന് വിലയിരുത്തുകയും ഈ പണികൾക്ക് കൃത്യമായി ആവശ്യമായ തുകകൾ ലഭ്യമാക്കി പണികൾ സമയബന്ധിതമായി പൂർത്തിയാക്കണമെന്ന് കേന്ദ്ര സർക്കാരിനോട് സംസ്ഥാന സർക്കാർ പല പ്രാവശ്യം ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. അതിനായി സംസ്ഥാന സർക്കാർ കേന്ദ്ര റെയിൽവേ മന്ത്രാലയത്തിലും റെയിൽവേയുടെ എല്ലാ തലങ്ങളിലും സമ്മർദ്ദം ചെലുത്തുന്നുമുണ്ട്.

കൂടാതെ എല്ലാ പാർലമെന്റ് സമ്മേളനങ്ങൾക്കും മുന്നോടിയായി കേരളത്തിലെ ലോകസഭാ, രാജ്യസഭാ എം.പി.-മാരുടെ യോഗം ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ അദ്ധ്യക്ഷതയിൽ ചേരുകയും റെയിൽവേ വികസനവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട എല്ലാ കാര്യങ്ങളും ചർച്ച ചെയ്യുകയും എം.പി.-മാർ മുഖേന പാർലമെന്റിലും സംസ്ഥാനത്തിന്റെ ആവശ്യങ്ങൾ ഉയർത്തി വേണ്ട സമ്മർദ്ദം ചെലുത്തുകയും ചെയ്യുന്നുണ്ട്.